

1075+74 18" Conc P 36"

1080

O.S.H.D.
MAINT. BLDG.
1R-1-414

1085+44.8 P.S.
1085+46.6 C.M.P. 30

356 5 Spirals
TA: 12° 42' 20"
S: 6° 21' 10"
Ts: 357.28'

N. 17th

VIRGINIA N. 16th ST.

1092+57.8 P.T.

GEORGE N. 15th ST.

N. BOND 14th

N. 13th

15

12th

N. 11th

N. 10th

MAIN 9th

OWRR & N. CO.
WATER

SPRUCE

ELM

OAK

BALM

ALDER

DEPOT Detroit

Columbus

Baltimore

WALLOWA

ST. Division

Alder

Birch

Cedar

Albany St.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

Curbed Street Section

Curbed Street Section

Curbed Street Section

S. 8th St.

Grande
2B-17-10

River
Ronde

City of Elgin
Union Co.

8" Cross Pipes & Pipes
Connecting C.B. to 1st
Catch Inlets
Manholes

1075+74.18" Conc P 36'

1080

O.S.H.D.
MAINT. BLDG.
IR-1-414

1085+44.8 P.S.
1085+46.6" C.M.P. 30'

356 S Spirals
TA: 12° 42' 20"
S: 6° 21' 10"
TS: 357.28'

N. 17th ST.

VIRGINIA N. 16th ST.

1092+57.8 P.T.

GEORGE N. 15th ST.

N. BOND 14th ST.

N. 13th ST.

(15)

1100

12"

S. 89° 29' 10" E.

N. 10th ST.

1108+60.12" C.M.P. 40'

1110

1112+60.8" C.M.P. 46.5'

1112+97.9 4'

Abney St.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.

ST.